Nummer 05-1651-A02-V01



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B16-18"

Typ B16-18 8,5Jx18H2

Radgröße 8,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B D3	B16-18 8,5Jx18H2 B D3/ ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2100

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen

Brock Car-Fashion
B16-18 (s.o.)
8,5Jx18H2
ET (s.o.)
JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

# Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 051651) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-1651-A02-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B16-18 8,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160, 246	225/40R18	A32 K49 K75 M+S R09 R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A26 A84 Cbo Cpe S01
C-Klasse	75-170	225/40R18	K45	A02 A04 A05
203	75-170	245/35R18	K42 K50 K56 R03	A06 A08 A09
e1*98/14*0139*	75-170	255/35R18	K42 K50 K56 R03	A12 A14 A26 B33 DB8 V18 S01
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K46 K56 T88 T89	A02 A04 A05
НО	55-145	245/35R18	K42 K46 K50 K56 R03 T88 T89	A06 A08 A09
G363, e1*92/53*0001*	55-145	255/35R18	K42 K46 K50 K56 K90 R03	A12 A14 A26 V18 S01
C-Klasse Kombi	55-145	225/40R18	K41 K42 K46 K56 T88 T89	A02 A04 A05
202	55-145	245/35R18	K42 K46 K50 K56 R03 T88 T89	A06 A08 A09
e1*93/81*0034*	55-145	255/35R18	K42 K46 K50 K56 K90 R03	A12 A14 A26 V18 S01
C-Klasse Kombi	75-170	225/40R18	K45 T88 T89	A02 A04 A05
203K	75-170	245/35R18	K42 K50 K56 R03 T88 T89	A06 A08 A09
e1*98/14*0158*	75-170	255/35R18	K42 K50 K56 R03	A12 A14 A26 B33 Car DB8 V18 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K49 T83 T87	A02 A04 A05
203CL	75-160	225/40R18	K45 K49	A06 A08 A09
e1*98/14*0159*	75-160	245/35R18	K42 K50 K56 R03	A12 A14 A26
01 30/14 0103	75-160	255/35R18	K42 K50 K56 R03	B33 Cpe DB8 V18 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-326	245/45R18	K41 K42 K45 K49 K50 K56 R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A26 A8c B03 S03
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	K45 K49 R37 T88 T89	A02 A04 A05
208	100-255	245/35R18	K46 K50 R03 T88 T89	A06 A08 A09
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	K42 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A26 B01 Cbo Cpe F32 R21 V18 S01
CLK-Klasse	100-170	225/40R18	T88 T89	A02 A04 A05
209	100-170	245/35R18	R03 T88 T89	A06 A08 A09
e1*98/14*0184*	100-170	255/35R18	K56 R03	A12 A14 A26 B33 Cbo Cpe DB8 V18 S01
CLS-Klasse	155-225	245/40R18	A10 R37	A02 A04 A05
219 e1*2001/116*0295*	155-225	255/40R18	A32	A06 A08 A09 A14 A26 RDK S02

Nummer 05-1651-A02-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B16-18 8,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	205	235/40R18	K43 K44 K45 K50 T91	A02 A04 A05
124	53-162	225/40R18	K43 K44 K45 K50 T88 T89 T91	A06 A08 A09
D700, /1, /2	53-162	235/40R18	G01 K43 K44 K45 K50 T91	A12 A14 A26
, ,	53-205	245/35R18	K44 K50 R03 T88 T89	A59 DB2 K41
				K42 K49 L02
				R21 V00 V18
				Y15 S01
E-Klasse	97-162	225/40R18	K43 K44 K45 K50 T88 T89 T91	A02 A04 A05
124C	97-162	235/40R18	G01 K43 K44 K45 K50 T91	A06 A08 A09
E499, /1	97-162	245/35R18	K44 K50 R03 T88 T89	A12 A14 A26
,				K41 K42 K49
				L02 R21 V18
				Y15 S01
E-Klasse	53-162	225/40R18	K42 K43 K44 K45 K50 T89 T91	A02 A04 A05
124T	53-162	235/40R18	G01 K42 K43 K44 K45 K50 T91	A06 A08 A09
E081, /1	53-162	245/35R18	K42 K44 K50 R03 T89	A12 A14 A26
,				A59 K41 K49
				L02 R21 V18
				Y15 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
210	55-260	235/40R18	F32 R35 T91 T93	A06 A08 A09
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T89 T92	A12 A14 A26
	55-260	255/35R18	R03 T90 T94	B01 B03 NBF
				R21 V18 S01
E-Klasse	75-200	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05
211	75-225	245/40R18	K41 K42 K49 K50	A06 A08 A09
e1*98/14*0183*,				A12 A14 A26
e1*2001/116*0183*				Lim S02
E-Klasse Kombi	83-260	235/40R18	R70	A02 A04 A05
210K				A06 A08 A09
e1*93/81*0033*				A12 A14 A26
				B01 B03 F32
				S01
E-Klasse Kombi	100-200	235/40R18	140 R37 T95	A02 A04 A05
211K	100-225	245/40R18	140 K41 K49 T97	A06 A08 A09
e1*2001/116*0213*				A12 A14 A26
				Car S02
S-Klasse	110-300	235/50R18	139 K41 K42 K49 K50 T97	A02 A04 A05
140	110-300	245/45R18	140 K41 K42 K49 K50 T00 T96	A06 A08 A09
F690,	110-300	255/45R18	140 K41 K42 K49 K50 R35	A12 A14 A26
e1*96/27*0056*				K45 R21 V18
	1			S03

Nummer 05-1651-A02-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B16-18 8,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*	205-290 205-290 205-290	235/50R18 245/45R18 255/45R18	139 K41 K42 K49 K50 140 K41 K42 K49 K50 T96 140 K41 K42 K49 K50 R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A26 K45 R21 V18 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-326	245/45R18	140 K41 K42 K44 K49 K56 R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A26 A61 A8c B03 NBF S03
SL 350, 500 230 e1*98/14*0169*	180-225	255/40R18	R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A26 A30 S02
SLK	100-160	225/40R18	K41 K42 K45 K49	A02 A04 A05
170	100-160	245/35R18	K42 K50 K56 R03	A06 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K42 K50 K56 R03	A12 A14 A26 V18 S01
SLK	120,170	225/40R18	K49 K50	A02 A04 A05
171	120,170	225/40R18	K49 SP2	A06 A08 A09
e1*2001/116*0262*	120,170	245/35R18	K50 R03	A12 A14 A26
	120,170	245/35R18	R03 SP2	V18 S01
	120,170	255/35R18	K44 K50 K56 R03	]
	120,170	255/35R18	K44 K50 K56 R03 SP2	
SLK 32 AMG	260	225/40R18	K41 K45 K49 R02	A02 A04 A05
170	260	245/35R18	K42 K56 R03	A06 A08 A09
e1*95/54*0039*	260	255/35R18	K42 K50 K56 R03	A12 A14 A26 R21 V18 S01

# Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 05-1651-A02-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B16-18 8,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

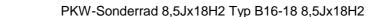
TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 9

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A26** Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Metallventile zulässig.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen sind zu beachten.
- **A8c** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Prüfgegenstand

Nummer 05-1651-A02-V01



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 9

- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F32** Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Traggelenk an Achse 1 ist zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Prüfgegenstand

Nummer 05-1651-A02-V01



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



UV Rheinland Group

Seite 7 von 9

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 05-1651-A02-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B16-18 8,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
N1. 4	005/45D40	005/40740
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/35R18	255/30R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/35R18	255/30R18, 265/30R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 10	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 11	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 12	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 13	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 14	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Nummer 05-1651-A02-V01



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ B16-18 8,5Jx18H2

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 9 von 9

#### Hinweise zum Sonderrad

Das Grundrad (6,75"x18) und der Alu-Felgenring (1,75"x18, ww. mit Edelstahlverblendung) sind mit 39 Edelstahl-Außenvielkantschrauben (M7x16,5) verschraubt und einem Rundschnur-Dichtring abgedichtet.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.Dezember 2005



Bohlander 00088203.DOC